

건물용 연료전지 중견기업 특화 인력양성 트랙 권장 이수체계도

	1학기(석사과정)	2학기(석사과정)	3학기(석사과정)	4학기(박사과정)	5학기(박사과정)	6학기(박사과정)
석사 과정	<ul style="list-style-type: none"> • 수소및연료전지개론 • 유체및열전달 • 머신러닝을 이용한 고장진단 및 예측 • 건물용 연료전지 시스템 특수연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 전기화학과연료전지원리및실습 • 캡스톤디자인 • 연료처리 장치개론 및반응공학실습 • 공정시뮬레이션 개론 및 시스템실습 • 건물용 연료전지요소기술 특수연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 현장실습및세미나 • 캡스톤디자인 • 석사논문연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 인턴십(방학중) • 석사논문연구 		
박사 과정	<ul style="list-style-type: none"> • 수소및연료전지개론 • 유체및열전달 	<ul style="list-style-type: none"> • 전기화학과연료전지원리 및실습 • 연료처리장치개론 및반응공학실습 • 공정시뮬레이션개론 및 시스템실습 	<ul style="list-style-type: none"> • 캡스톤디자인 • 머신러닝을 이용한 고장진단 및 예측 • 건물용 연료전지시스템 특수연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 현장실습및세미나 • 캡스톤디자인 • 건물용 연료전지요소기술 특수연구 • 박사논문연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 인턴십(방학중) • 박사논문연구 	
석박사 통합 과정	<ul style="list-style-type: none"> • 수소및연료전지개론 	<ul style="list-style-type: none"> • 전기화학과연료전지원리 및실습 • 연료처리장치개론 및반응공학실습 	<ul style="list-style-type: none"> • 캡스톤디자인 • 유체및열전달 • 머신러닝을 이용한 고장진단 및 예측 	<ul style="list-style-type: none"> • 캡스톤디자인 • 공정시뮬레이션개론 및 시스템실습 • 건물용 연료전지요소기술 특수연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 현장실습및세미나 • 건물용 연료전지시스템 특수연구 • 박사논문연구 	<ul style="list-style-type: none"> • 인턴십(방학중) • 박사논문연구

- 필수
- 선택적 필수
- 선택
- 전문인력